

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 22 a)

### TITOLO INTERVENTO

Centro Rimessa e Manutenzione (CRM), adeguamento e implementazioni della tratta in esercizio e acquisto rotabili, per la funzionalità dell'esercizio delle nuove tratte previste dall'estensione della rete metrotranviaria di Sassari

### LOCALIZZAZIONE

Regione: Sardegna

Comune: Sassari

Provincia: Sassari

### DESCRIZIONE SINTETICA

L'intervento prevede la realizzazione del deposito-officina (CRM), per la metrotranvia di Sassari, ubicato in posizione baricentrica rispetto all'attuale linea in esercizio Emiciclo Garibaldi – S. M. di Pisa e alle nuove linee S. M. di Pisa – S. Orsola – Li Punti, previste in estensione e già finanziate con fondi FSC 2014-2020 per 36 M€, nell'ambito del Patto per la Sardegna. Nell'intervento è compreso l'adeguamento e implementazione della tratta in esercizio, attività principalmente consistenti nella realizzazione del sistema di informazione all'utenza e di una nuova fermata. È, inoltre, prevista la fornitura di tre veicoli (UdT) necessari a garantire l'esercizio dell'intera rete metropolitana di Sassari, con l'estensione delle nuove linee.

### BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Regione Autonoma della Sardegna/ARST S.p.A.

### COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

31.6 M€

### COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
	<b>FSC 2014-2020</b>	<b>31.6 M€</b>

### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento ha l'obiettivo principale di migliorare il trasporto urbano, realizzando un'infrastruttura da destinare alla manutenzione dei veicoli tranviari, l'adeguamento e implementazione della linea esistente alla nuova domanda di trasporto con la realizzazione di una nuova fermata e all'acquisizione di nuovi veicoli. Ciò consentirà di migliorare e rendere più efficiente ed efficace il sistema di trasporto metrotranviario sassarese.

La realizzazione del CRM è strumentale per l'ottimizzazione dal punto di vista operativo e gestionale del sistema metro-tranviario di Sassari. La funzione principale del CRM è quella di consentire la manutenzione dei veicoli ed il coordinamento di tutte le operazioni relative alla gestione dell'esercizio. L'acquisizione di tre nuovi rotabili è strettamente necessaria per assicurare il servizio nelle nuove linee S. M. di Pisa / S. Orsola e Sant'Orsola/Li Punti, previste in estensione e già finanziate con fondi FSC 2014-2020 nell'ambito del Patto per la Sardegna.

L'intervento è coerente con il PRT della regione Sardegna, nel quale viene rappresentata l'importanza di un rafforzamento dei servizi di trasporto di tipo metropolitano e con lo PUC di Sassari.

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 22 a)

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

Il progetto si colloca all'interno di un disegno di sviluppo e implementazione del sistema metro-tranviario dell'area conurbata di Sassari. L'intervento prevede la realizzazione del deposito-officina (CRM) le cui funzioni principali sono lo stazionamento per sosta, controllo, verifica giornaliera e pulizia veicoli, la manutenzione degli stessi veicoli e dei loro equipaggiamenti. Nel CRM è previsto un edificio da adibire a Posto Centrale di Controllo (PCC), la cui sala operativa ha la funzione di coordinamento di tutte le operazioni di esercizio e di organizzazione e gestione del servizio tranviario. La superficie occupata è pari a circa 30'000 m<sup>2</sup> ed sarà realizzata in conformità alle previsioni dello strumento urbanistico del Comune di Sassari che prevedono, per quell'ambito, l'attrezzaggio di un'area a servizio degli impianti ferroviari e tramviari.

Sono, inoltre, previsti interventi di adeguamento e implementazione della linea esistente quali il sistema di informazione all'utenza alle fermate, la realizzazione di una nuova fermata tra Stazione FS e Santa Maria di Pisa, a servizio di un bacino di utenza consistente.

La realizzazione del CRM è propedeutica a qualunque estensione della rete in quanto attualmente le operazioni di manutenzione sono realizzate nell'ambito del piazzale ferroviario utilizzando strutture e impianti non idonei per dimensioni e caratteristiche, mentre le attività proprie del posto centrale sono effettuate in locali in promiscuità con l'impianto ACEI ferroviario.

È, infine, prevista la fornitura di 3 nuovi tram, specifici per la metrotranvia di Sassari, che ha scartamento pari a 942 mm. I veicoli avranno lunghezza massima di 28 m e caratteristiche tali da renderli compatibili con il resto dell'infrastruttura e della flotta.

### STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE

Livello progettazione	Disponibilità ( SI/NO)	Disponibilità della Progettazione ( data/previsione data)	Approvazione della progettazione ( data/Previsione data)
Studio di fattibilità	SI	nov. 2009	
Progetto preliminare / Progetto di fattibilità tecnica ed economica	SI	Progettazione preliminare conclusa nel 2013 e approvata con prescrizioni in sede di Conferenza dei Servizi preliminari nell' <b>Ottobre 2013</b> . Revisione progettuale per rispetto della nuova normativa entro <b>Dicembre 2017</b>	<b>Maggio 2018</b>
Progetto definitivo (*)	NO, sarà oggetto di offerta in sede di gara d'appalto		
Progetto esecutivo (*)	NO, l'appalto sarà di progettazione esecutiva e realizzazione		

(\*) Procedura di gara ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n. 50/2016, relativa agli appalti nei settori speciali.

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 22 a)

### BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

(fornire descrizione dei risultati attesi sia in termini di obiettivi (ad es. trasporti) sia in termini fisici (km linea, n° treni...))

Consentire la piena funzionalità dell'intera rete metrotranviaria, integrata dalle nuove estensioni previste, creando un'infrastruttura per la manutenzione dei veicoli. Miglioramento dell'efficienza ed efficacia del sistema di trasporto metrotranviario. Aumento dei parametri RAM relativi all'affidabilità, disponibilità e manutenibilità dei veicoli e relativi equipaggiamenti.

Inoltre, per le nuove tratte, abbattimento del tempo di viaggio e riduzione del tempo di percorrenza, per la presenza di un numero sufficiente di mezzi.

### INDICATORE DI RISULTATO

Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target (2023)
Variazione del numero di passeggeri trasportati sull'intera rete urbana di trasporto pubblico; Variazione del numero di passeggeri trasportati sulla rete metro-tranviaria; Variazione del coefficiente di occupazione (rapporto "carico max giorno/posti offerti giorno") dell'intera rete nei 3 anni.		

### INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Descrizione	Previsto
Area attrezzata per il rimessaggio e manutenzione rotabili	30'000 m <sup>2</sup>
Realizzazione nuova fermata	n. 1
Fornitura rotabili	n. 3

### CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'

	2017	2018	2019	2020	2021
ATTIVITA'	Progetto preliminare trasmesso per l'approvazione	Progetto preliminare approvato - Pubblicazione bando di gara appalto ai sensi dell'art. 123 del D. Lgs. n. 50/2016 - Aggiudicazione gara su progetto definitivo	Stipula contratto, progettazione esecutiva e sua approvazione, avvio realizzazione opere	Realizzazione opere	Realizzazione opere e chiusura intervento
SPESA TOT. /ANNO	0,75	0,35	7,20	10,30	13,00
<b>di cui SPESA FSC/ANNO</b>	<b>0,75</b>	<b>0,35</b>	<b>7,20</b>	<b>10,30</b>	<b>13,00</b>

### STRUMENTO ATTUATIVO

Convenzione MIT DG TPL – Regione Sardegna